

**00834**

**1962/10/28**

UNIDAD MILITAR No. 1065

Salida No. 158 Fecha 28 OCT 1962

LUGAR

E. M. G. - F. A. R. (Jefatura)	DESCLASIFICADO
ENTRADA	54
No. 2109 Hora 02:00	25-8-2002
Fecha: 29 OCT. 1962	SECRET

SE E C R E T O  
Ejemplar No. 00001

UNIDAD MILITAR 1065  
Octubre 28 de 1962  
"ANALISIS DE LA PLANIFICACION"

AL : Jefe U.M. 1081

DEL : Jefe U. M. 1065

AST : Informe desde las 08:00 hrs. 27.10.62 a las 08:00 hrs del 28.10.62.

#### O R I E N T E

1.) Día 27, BANES, a las 10:30 hrs. entre Antilla y Banes, se sintieron detonaciones, observándose y posteriormente caer objetos quemados, encontrándose en la zona el piloto norteamericano del avión perdido. Dicho avión tiene la numeración F-2554-E, encontrándose en el interior una cámara de tomar películas, siendo hallado los restos del avión en la zona de Veguitas (4 Kms. de Banes). Según informó en la noche del 27.10.62 el Departamento de Defensa de E.U. el Piloto del avión perdido en Cuba es el Comandante RUDOLF ANDERSON, sin dar más detalles del tipo de avión y lugar donde cayó.

#### C E N T R O

- 2.) Día 27, SAGUA LA GRANDE, a las 10:30 hrs. volaron por dicha zona, dos aviones F4T, con rumbo Oeste.
- 3.) Día 27, CIENAGA ZAPATA, entre las 15:16 y 16:30 hrs. volaron tres aviones chorro sobre la Laguna del Tesoro y Playa Larga con rumbo Sur.  
A las 17:40 hrs. sobre el mismo lugar, volaron OCHO aviones con rumbo Sur.

#### O C C I D E N T E

- 4.) Día 27, de Varadero se captó conversación de embarcación que se identificó como "4 hermanos", la cual pedía auxilio, diciendo que había sido atacada, y que se encontraba a 40 millas de la costa al Noreste. La M.G.R. informó que a esa distancia de la costa no se encontraba ninguna embarcación cubana.
- 5.) Día 27, LOS PALACIOS, (Pinar del Río), a las 15:30 hrs. volaron sobre Finca Tranquilidad, cuatro aviones chorro, los cuales hicieron fuego de ametralladora y rockels, encontrándose varios fragmentos en la zona.
- 6.) Día 27, según declaraciones conjunta del Departamento de Estado de E.U. y el de Defensa, el área de Cuarentena es de un máximo de 500 millas desde Cuba y está compuesta de:
- 1.- Aguas comprendidas en igual círculo de 500 millas de radio con centro en La Habana.
  - 2.- Aguas comprendidas en igual círculo, con centro en la Punta de Maisí.
- 7.) Día 27, se nota la presencia en Guantánamo del Marine Air Group 32 (El 32 Grupo Aéreo de Marineros).

DESCLASICADO

25.8.2002

S E C R E T O

Hoja No.2

- 8.) Día 28, se ha determinado que a las 02:48 hrs. dos aviones S2F-3 y un avión matrícula 136758, saldrán del portaviones ESSEX (CVS-9) con rumbo a la Base Naval ROOSEVELT ROAD, Puerto Rico, donde llegará a las 07:00 hrs, debiendo estar de vuelta en el ESSEX a las 17:50 hrs 28.10.62 (el ESSEX se encuentra en Guantánamo).
- 9.) Día 28, se ha determinado que a las 01:52 y 07:02 hrs se encontraba en un área aproximadamente al Sur de Jamaica, no se ha podido precisar distancia, el Jefe de la División de Portaviones No.2, la cual está compuesta de los portaviones "FORESTAL" (CVA-60) y "ENTERPRISE" (CVAN-65). (El ENTERPRISE se encontraba en Isla Turs, Bahamas a las 24:00 hrs. del 26.10.62, no hay noticias sobre el FORESTAL).
- 10.) Día 28, se ha determinado que el avión matrícula 148544, debió llegar a las 18:39 hrs. 27.10.62 desde Jacksonville al portaviones Independence (CVA-62) (Se encuentra al Este de Jamaica), el cual no ha llegado, dándose por perdido a dicho aparato.
- 11.) Día 28, se ha determinado que a las 04:20 hrs. se encontraba en un área aproximadamente al Norte de Puerto Rico, el Jefe de la División de portaviones # 18 la cual se compone del portaviones ESSEX (CVS-9).

#### C O N C L U S I O N E S

- 1.) Se ha mantenido, aunque en menor escala que en días anteriores, los vuelos de aviones enemigos sobre nuestro territorio, especialmente la parte occidental de la isla, registrándose un total de 8 vuelos en el día de referencia en relación con 11 que se produjeron el 26.10.62.
- 2.) Hasta el momento, no se ha registrado actividad enemiga dentro del territorio nacional.
- 3.) Todo lo cual se le comunica para su conocimiento.

REVOLUCIONARIAMENTE  
"PATRIA O MUERTE"  
VENCEREMOS

Elaborado UM 1065

En: 6 Ejs.

En: 2 hojas..

Fecha 28.10.62

No. de Entrada 151

PLR#frh.

Capt. Pedro Luis Rodríguez  
Jefe U.M. 1065

UNIDAD MILITAR NO. 1065

Salida No. 158 Fecha 28 OCT 1962

LUGAR \_\_\_\_\_

28 de Octb. de 1962

DESCLASIFICADO

25-3-2002

SOLICITUDES DE VEHICULOS RECIBIDAS DE LAS UNIDADES Y  
PENDIENTES DE CUMPLIMENTAR.-

DE : Ejército de Occidente -

GAZ-63.....	300	
GAZ-69.....	<u>174</u>	474

DE : D.A.A.F.A.R. -

GAZ-69.....	10	
GAZ-63.....	9	
RASTRAS.....	<u>15</u>	34

DE : Servicios E.M.G. -

GAZ-69.....	<u>8</u>	8
-------------	----------	---

Total solicitado:- 516

RCE/osvaldo.

E. M. G. - F. A. R.
(Jefatura)
N T U A
2131
29 OCT. 1962
504:

Raúl Camacho Espinosa  
Capt. ER.